

COVERED AND HIGH-SIDED WAGONS

# Eanoss

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



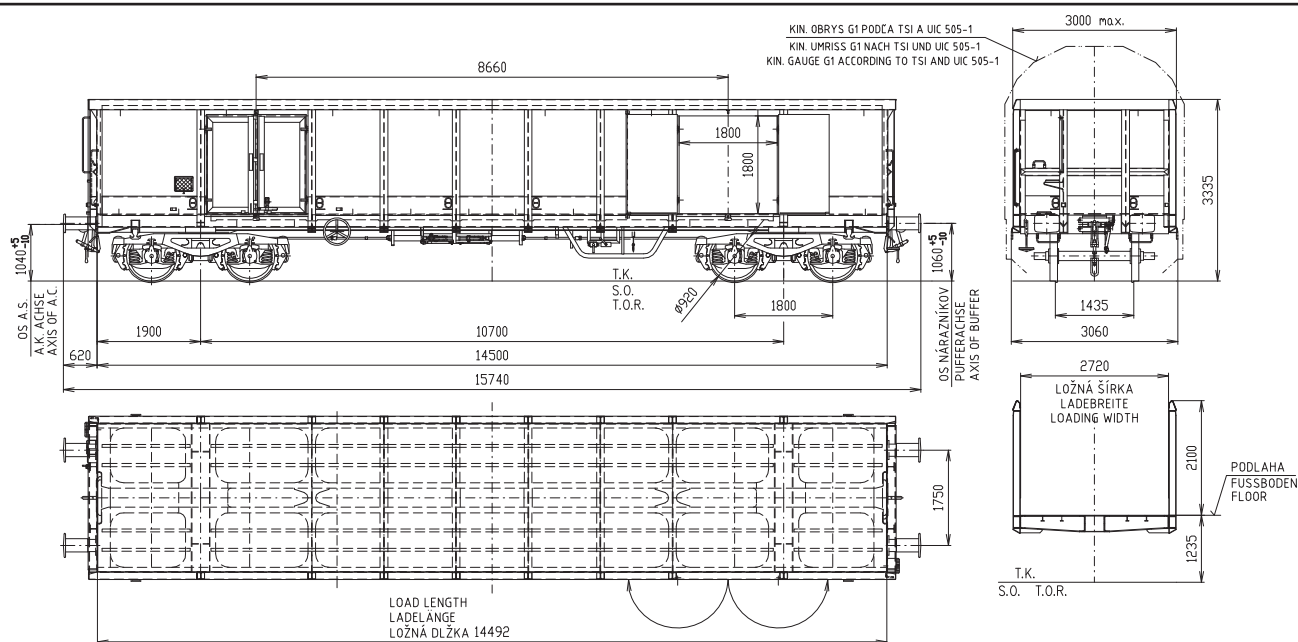
4-AXLE HIGH-SIDED WAGON

4-ACHSIGER OFFENER GÜTERWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ VYSOKOSTENNÝ VOZEŇ

4-ОСНЫЙ ПОЛУВАГОН

# Eanoss



## FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designed for transportation of iron scrap, coal, coke, ore, sand, gravel and similar loose materials. It is whole-metal with integral straight floor, firm fronts and two double-wing door in each sidewall. The wagon complies with TSI regulations, valid UIC leaflets, ERRI recommendations and with agreement about mutual usage of freight wagons in international transport RIV (AVV).

## FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Wagen ist zum Transport von Schrotteisen, Kohlen, Koks, Erz, Sand, Kies und ähnlichem Schüttmaterial bestimmt. Der Wagen ist eine Ganzmetallkonstruktion mit ganzheitlichem ebenem Fußboden, festen Kopfenden und zwei Flügeltüren an jeder Seitenwand. Der Wagen entspricht den TSI-Vorschriften, gültigen UIC-Merkblättern, ERRI-Empfehlungen und dem Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen im internationalen Verkehr RIV (AVV).

## FUNKČNÝ POPIS

Vozeň na prepravu železného šrotu, uhlia, koksu, rudy, piesku, štrku a podobného sypkého tovaru. Je celokovový, s celistvou rovnou podlahou, pevnými čelami a dvoma dvojkrídlovými dverami v každej bočnici. Vozeň vyhovuje predpisom TSI, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI a dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave RIV (AVV).

## НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон для перевозки железного лома, угля, кокса, руды, песка и подобных сыпучих материалов. Вагон цельнометаллический со сплошным ровным полом, прочными торцевыми стенами и двумя двухстворчатыми дверями в каждой боковой стене. Вагон отвечает предписаниям TSI, действующим положениям UIC, рекомендациям ERRI и соглашению по взаимному использованию грузовых вагонов в международных перевозках (RIV)

## SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Gauge | Spurweite | Rozchod | Колея

1 435 mm | мм

Tare | Eigengewicht | Vlastná hmotnosť | Масса тары вагона

24.6 t | т

Mass of loaded wagon | Wagenmasse im beladenen Zustand | Hmotnosť loženého vozňa | Масса груженого вагона

90 t | т

Carrying capacity at 22.5 t axle load | Tragfähigkeit bei RSL 22.5 t | Nosnosť pri hmotnosti na nápravu 22,5 t | Грузоподъемность при осевой нагрузке 22,5 т

65.4 t | т

Max. axle load | Max. Radsatzlast | Max. hmotnosť na nápravu | Макс. осевая нагрузка

22.5 t | т

Max. speed at an axle load 20/22.5 t | Maximale Geschwindigkeit bei RSL 20/22.5 t | Max. rýchlosť pri nápravovom zatažení 20/22,5 t | Макс. скорость при осевой нагрузке 20/22,5 т

120/100 km/h | км/ч

Loading length | Ladelänge | Ložná dĺžka | Внутренняя длина

14 492 mm | мм

Loading width | Ladebreite | Ložná šírka | Внутренняя ширина

2 720 mm | мм

Loading height | Ladehöhe | Ložná výška | Внутренняя высота

2 100 mm | мм

Loading area | Ladefläche | Ložná plocha | Внутренняя площадь

39.4 m<sup>2</sup> | м<sup>2</sup>

Loading volume | Ladevolumen | Ložný objem | Внутренний объем

82.7 m<sup>3</sup> | м<sup>3</sup>

Thickness of floor | Dicke des Fußbodens | Hrúbka podlahy | Толщина пола

6 mm | мм

Type of bogie | Drehgestelltyp | Typ podvozka | Тип тележки

Y25Ls(s)

Loading and unloading by lifting devices, screw unloaders and electromagnets (iron scrap) | Beladung und Entladung mittels Hebemittel, Schraubenauslader und Elektromagnete (Schrott) | Nakladanie a vykladanie zdvíhacími prostriedkami, skrutkovými vykladačmi a elektromagnetmi (šrot). | Погрузка-выгрузка грузоподъемными механизмами, винтовыми погрузчиками и электромагнитами (лом).