

TANK WAGON

Zacns 93 m<sup>3</sup>

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



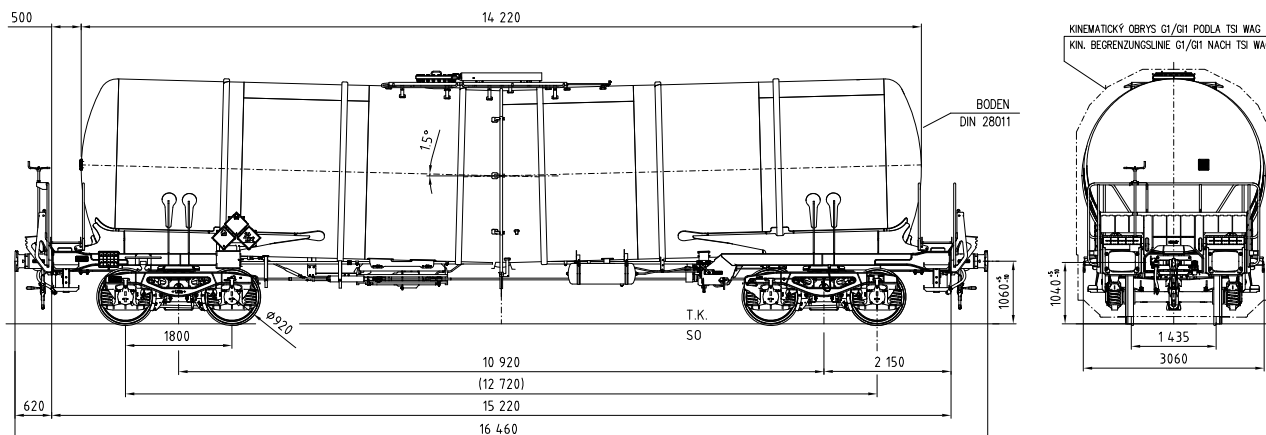
4-nápravový nádržkový vagón

4-axle tank wagon

4-achsiger Kesselwagen

4-осный вагон-цистерна

# Zacns 93 m<sup>3</sup>



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozeň typu Zacns je štvornápravový nádržkový vozeň objemu 93 m<sup>3</sup>, vyhovuje predpisom TSI-WAG, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami od -25 °C do +50 °C. Vozeň je určený na prepravu ACN (acrylonitril).

The wagon of type Zacns is a 4-axle tank wagon with volume of 93 m<sup>3</sup>, it complies with regulations of TSI-WAG, applicable UIC Leaflets, ERRI recommendations, agreement on mutual use of freight wagons in the international transportation AVV (RIV) and EN standards. The wagon is designed for transportation on all European tracks with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures from -25 °C to +50 °C. The wagon is designed for transportation of ACN (acrylonitrile).

Der Wagen der Bauart Zacns ist ein 4-achsiger Kesselwagen mit dem Volumen von 93 m<sup>3</sup>, er entspricht den TSI-WAG-Vorgaben, den gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, Bestimmungen des Allgemeinen Vertrags über die Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV (RIV) und den einschlägigen EN-Normen. Der Güterwagen ist für den uneingeschränkten Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen mit Temperaturen von -25 °C bis +50 °C bestimmt. Der Wagen ist für den Transport von ACN (Acrylonitril) ausgelegt.

Вагон типа Zacns – это 4-осный вагон-цистерна объемом 93 м<sup>3</sup>, отвечает правилам TSI-WAG, действующим распоряжениям UIC, рекомендациям ERRI, договору о взаимном использовании грузовых вагонов в международных перевозках AVV (RIV), нормам EN. Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений на всех европейских железных дорогах с нормальной шириной колеи в климатических условиях с температурой от -25 °C до +50 °C. Вагон предназначен для перевозки ACN (акрилонитрил).

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod / Track gauge / Spurweite / Ширина колеи	1 435 mm
Vlastná hmotnosť / Wagon tare / Eigenmasse / Собственный вес	22,6 t
Hmotnosť loženého vozňa / Weight of loaded wagon / Wagenmasse-beladen / Вес груженого вагона	90,0 t
Max. hmotnosť na nápravu / Max. axle load / Max. Radsatzlast. / Макс.вес на ось	22,5 t
Max. ložná hmotnosť / Max. loading weight / Max. Lademasse / Макс. вес груза	67,4 t
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa / Max. speed of empty/loaded wagon / Max. Geschwindigkeit des leeren/beladenen Wagens / Макс. скорость порожнего/груженого вагона	120 km/h / 100 km/h
Ložný objem /Loading volume/ Ladevolumen / Объем груза	93 m <sup>3</sup>
Brzda / Brake / Bremse / Тормоз	KNORR KE-GP-A (K)
Typ podvozka / Type of bogie/ Drehgestellbauart / Тип тележки	Y25 Ls-K (1xBgu. 2 x 250mm)

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

„Safe tank car“ z dôvodu dvoj násobnej ochrany cisterny pomocou zdvojeného systému nadnárazníkových ochrán

“Safe tank car” due to double protection of the tank by means of duplicate system of over-buffer protection

„Safe tank car“ durch doppelten Schutz des Tanks durch doppeltes System des Überpufferungsschutzes

„Safe tank car“ за счет двойной защиты резервуара с помощью дублирующей системы защиты от перегрузки.