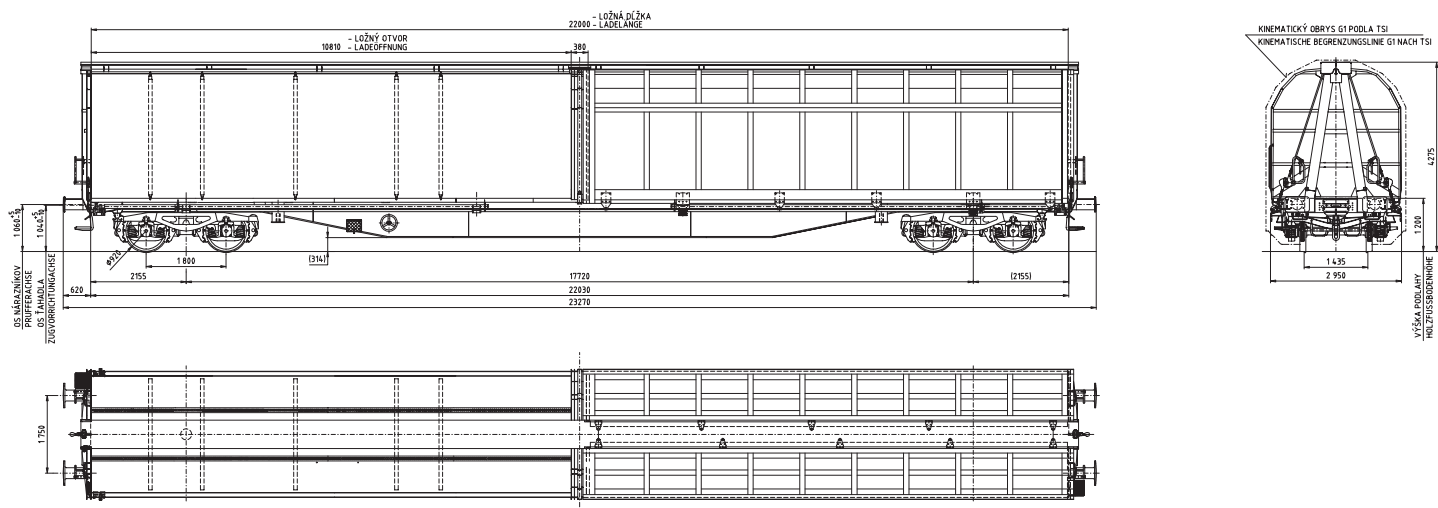


OPEN HIGH SIDED AND COVERED WAGON

Habbii(II)ns(s)

www.tatravagonka.com



4-nápravový krytý vozeň
4-axle covered wagon
4-achsiger gedeckter Wagen
4-осный крытый вагон

Habbii(II)ns(s)

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozeň Habbii(II)ns(s) je štvornápravový krytý vozeň určený na prepravu tovaru vyžadujúceho ochranu pred poveternostnými vplyvmi, veľkoobjemového a paletovaného tovaru. Vozeň vyhovuje predpisom TSI-WAG, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 °C +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG.

Habbii(II)ns(s) wagon is a 4-axle covered wagon designed for transportation of goods that require protection against weather conditions, also for large-volume and palletized goods. The wagon complies with TSI-WAG, applicable UIC Leaflets, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV), ERRI recommendations and EN standards. The wagon is designed for operation without any limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures T1 (-25 °C to +40 °C) according to TSI WAG. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI WAG.

Der Wagen Habbii(II)ns(s) ist ein vierachsiger gedeckter Wagen, bestimmt zum Transport von schutzbedürftigen Ware gegen Wettereinflüssen, der großvolumigen und palettierten Ware. Der Wagen entspricht den Vorschriften TSI-WAG, gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV (RIV) und den EN-Normen. Der Wagen ist bestimmt für uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C) nach TSI-WAG. Der Wagen erfüllt die Anforderungen für die Bezeichnung GE, gemäß TSI-WAG. Вагон Habbii(II)ns(s) – это четырехосный крытый вагон, предназначенный для перевозки грузов, требующих защиту от погодных условий, крупногабаритных и пакетированных грузов.

Вагон удовлетворяет предписаниям TSI-WAG, действующим директивам UIC, рекомендациям ERRI, Соглашению о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV (RIV), стандартам EN. Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений на всех европейских железнодорожных трассах с нормальной колеей и для климатических условий с температурами T1 (-25 °C +40 °C) по TSI-WAG. Вагон удовлетворяет условиям маркировки GE по TSI-WAG.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod Track gauge Spurweite Колея	1435 mm мм
Typ Type Typ Тип	Habbiins(s) / HabbiiIIns(s)
Vlastná hmotnosť Wagon tare Eigengewicht Тара вагона	25,9 t / 27,2t т
Hmotnosť loženého vozňa Weight of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Масса груженого вагона	90 t т
Max. hmotnosť na nápravu Max. axle load Max. Radsatzlast Макс. нагрузка от оси на рельсы	22,5 t т
Max. ložná hmotnosť Max. loading weight Max. Ladegewicht Макс. масса груза	64,1 t / 62,8 t т
Max. rýchlosť vozňa Max. wagon speed Max. Geschwindigkeit Макс скорость вагона	100 km/h alt. 120 km/h км/ч
Ložný objem (bez priečok) Loading volume (without partition walls) Ladevolumen (ohne Zwischenwänden) Внутренний объем (без перегородок)	168 m ³ / 164,2 m ³ м ³
Ložná plocha (bez priečok) Loading surface (without partition walls) Ladefläche (ohne Zwischenwänden) Внутренняя площадь (без перегородок)	62,5 m ² / 61,1 m ² м ²
Ložná dĺžka Loading length Ladelänge Внутренняя длина	22 m / 21,5 m м
Výška podlahy od temena koľaje Floor height above top of rail Höhe des Bodens von Schienenoberkante Высота пола от головки рельса	1200 mm мм
Počet euro paliet Number of Euro pallets Anzahl von Europaletten Число европаллет	63 ks / 61 ks pc Stück кс
Brzda Brake Bremse Тормоз	DAKO DK-GP-A(K) alt. KNORR KE-GP-A
Typ podvozka Type of bogie Typ des Drehgestells Тип тележки	Y25Ls-K / Y25Ls1-K

NAJVÄČŠIE BENEFIT | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Lahký a pevnejší vozeň s optimalizovanými mechanizmami na otváranie bočníc (bez prerušenia kolajničky) s vylepšenou tesnosťou a odolnosťou voči prachovému snehu.

Lighter and steadier wagon with optimized mechanism for opening of side walls (without interruption of a guiding rail) with improved tightness and resistance to powder snow.

Leichter und mehr standfester Wagen mit optimierten Mechanismen zum Öffnen der Seitenwände (ohne Unterbrechung der Schiene) mit verbesserter Dichtheit und Beständigkeit gegen Schneestaub.

Легкий и прочный вагон с оптимизированными механизмами раздвижения боковых стен (без перерыва направляющего рельсика), с усовершенствованной плотностью и стойкостью против снежной пороше.